

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2191 Olomouc hl.n. (mimo) - Krnov (mimo)		DÚ 26 ZAPA beton a.s. - Hrubá Voda		Evd. km 18,582
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název		
Délka mostu 18,00 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 1 / 1		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 18,00 m (MES)
Šířka mostu: 5,56 m (MES 5,80 m)
Výška objektu: 5,90 m (MES)
Délka přemostění: 4,50 m (MES)
Objekt kolmý
Počet kolejí: 1
Počet nosných konstrukcí: 1
Počet otvorů: 1
Přemostěná překážka: silnice III. třídy (MES)
Výška kolejového lože: 0,90 m (MES)

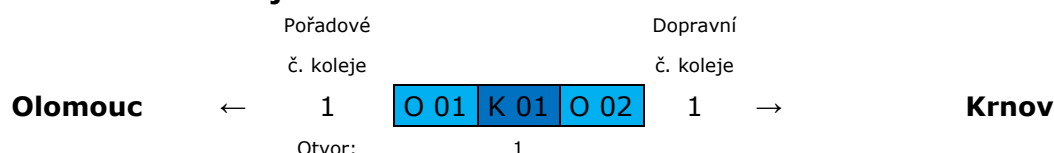
Souřadnice středu objektu

GPS: 49°40'19,827"N, 17°25'42.694"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: - 10 °C
Počasí: jasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Půlkruhová klenbová konstrukce. Konstrukce kolmá.
- Materiál: kámen, řádkování hrubé, Čelní zeď materiál kámen, římsa vlevo betonová, vpravo kamenná.
- Délka konstrukce 5,75 m (MES), rozpětí 5,10 m (MES), šířka 5,80 m (MES).
- Rok výstavby 1872 (MES).
- Uložení konstrukce - přímé.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kámen; řádkování pravidelné, hrubé. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 5,15 m (MES 5,80 m). Viditelná výška opěry 1,15 m.
- Rok výstavby 1872 (MES).
- Křídlo
 - vlevo – šikmé svahové, kamenné, řádkování hrubé, římsa z kamenných kvádrů
 - vpravo – šikmé svahové, kamenné, řádkování hrubé, římsa z kamenných kvádrů.
- Svah u mostního objektu
 - vlevo – sypaný
 - vpravo – sypaný.

Opěra O 02

- Materiál: kámen; řádkování pravidelné, hrubé. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 5,15 m (MES 5,80 m). Viditelná výška opěry 1,15 m.
- Rok výstavby 1872 (MES).

- Křídlo
 - vlevo – šikmé svahové, kamenné, řádkování hrubé, římsa z kamenných kvádrů
 - vpravo – šikmé svahové, kamenné, řádkování hrubé, římsa z kamenných kvádrů.
- Svah u mostního objektu
 - vlevo – sypaný
 - vpravo – sypaný.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku
- Výškové uspořádání koleje: niveleta stoupá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: rozponové
- Svěrky: T
- Kolej, styky: svarový, nad opěrou O 01
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: částečně otevřené

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje nýtové a svarové; sloupky vlevo zalomené
- Dilatace zábradlí: šroubové spoje bez možností posunu
- Počet sloupků: vlevo 6, vpravo 7
- Počet madel/příčlů: oboustranně 1 / 2
- Délka zábradlí: vlevo 10,42 m, vpravo 11,66 m
- Výška zábradlí: vlevo **1050 mm**, vpravo 1110 mm
- Upevnění sloupků: vlevo zalité v římsě, vpravo připevněné šrouby
- Půdorysný tvar: přímý

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajiní zábradelní sloupky jsou opatřené plechem s výstražným žlutočerným nátěrem.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo od kolejového lože za objektem je umístěn hektometrovník - km 18,6.
- Vlevo od kolejového lože za objektem je umístěn sloupek GPK.
- Podél levé římsy konstrukce K 01 vede betonová kabelová chránička.
- Na levém zábradlí vede nová plechová pozinkovaná chránička.
- Těsně pod vrcholem klenby konstrukce K 01 vede kabel bez chráničky.
- Na pravém křídle opěry O 01 je v dolní části umístěna nivelační značka.
- Vlevo vede křídla opěry O 02 je umístěn ocelový sloup.
- Vlevo i vpravo vedle objektu je na sloupku umístěna dopravní značka B16 podjezdné výšky - 2,8 m.
- Terén v otvoru: asfaltový povrch silnice III. třídy
- Příjezd automobilem je možný. Objekt je umístěn v obci Hrubá Voda. Příjezd je od Hluboček směr Hrubá Voda zimní středisko, silnice objekt podjíždí (obr. č. 1).



obr. 1: příjezd k objektu [zdroj: www.mapy.cz]

5. Přechody do trati

- Neřešené.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2370 mm	2350 mm	2450 mm
vpravo	3000 mm	2930 mm	2800 mm

Zábradlí vlevo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost **vnitřního hrany římsy** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1900 mm	1890 mm	2060 mm
vpravo	2500 mm	2435 mm	2350 mm

Římsa vlevo zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 4,73 m (MES)
- Volná výška ve vzdálenosti 0,5 m od opěry O 01: 2,61 m měřeno k niveletě silnice
- Volná výška ve vzdálenosti 0,5 m od opěry O 02: 2,61 m měřeno k niveletě silnice
- Údaj 2,8 m na značce B16 vyhovuje.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Líc klenby konstrukce je poškrábaný, na levé i pravé hraně líce jsou vrypy do hloubky až 100 mm. Spárování mezi kameny je místy popraskané, místy bylo spárování zasanované, ale i přesto znovu praská a je místy vypadlé.
Ve střední části líce ve vrcholu vedou podélné trhliny šířky do 0,3 mm. Trhlinami ve spárování místy prostupují slabé stopy po průsacích vody a výluzích pojiva.
- Na levé čelní zdi bylo spárování sanováno, ale i přesto je ojediněle popraskané a vyrůstá z něj mech.
- Římsa zleva je znečištěna stopami po stékání vody, místy vedou svislé trhliny šířky do 0,2 mm, na horní ploše vede jedna příčná trhlina šířky do 1 mm. Všechny trhliny jsou zvýrazněné stopami po průsacích vody a výluzích pojiva. Římsa je místy porostlá mechem. Římsa vlevo je sesedlá a vysunutá směrem od osy koleje až o cca 150 mm.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody a v dolní části je opěra slabě zavlhlá. Jednotlivé kameny jsou místy prasklé, v místě pravé hrany opěry v dolní části u terénu je 1 kámen vydrolený do hloubky až 110 mm. Spárování kolem nich je popraskané a ojediněle vypadané.

Křídlo vlevo

- Na křídle jsou místy stopy po průsacích vody, v dolní části u terénu je slabě zavlhlé. Jednotlivé kameny jsou místy popraskané, v koncové části křídla je kamenné zdivo porušené, kameny jsou rozvolněné a vypadlé na zem.
- Na římse jsou stopy po stékání vody, v koncové části, v místě rozpadlého kamenného zdiva, jsou jednotlivé kamenné bloky římsy vypadané na zem.

Křídlo vpravo

- Spárování je popraskané.
- Na římse je popraskané a vypadané spárování. Poslední kamenný kvádr římsy je nadzvednutý až o 30 mm.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah je porostlý vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah je porostlý vegetací.

Opěra O 02

- Na opěře jsou místy stopy po průsacích vody, téměř celá plocha opěry je slabě zavlhlá. Jednotlivé kameny jsou místy prasklé, v horní pravé části je 1 kámen degradovaný do hloubky až 150 mm. Spárování kolem kamenů je místy popraskané, místy bylo sanované ale i přesto na několika místech je znovu popraskané.

Křídlo vlevo

- Na křídle jsou místy stopy po průsacích vody, ve střední části je zdivo zavlhlé. Jednotlivé kameny jsou místy popraskané, spárování bylo místy sanované, ale je znovu popraskané.
- Na římse jsou stopy po stékání vody, místy je horní plocha porostlá mechem a vegetací.

Křídlo vpravo

- Jednotlivé kameny jsou místy prasklé a spárování je místy popraskané.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah je porostlý vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah je porostlý vegetací.

3. Železniční svršek

- U pravé římsy je kolejové lože přesypané.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Levé zábradlí nemá dostatečnou výšku nad římsou, skutečná hodnota - **1050 mm**.
- Horní příče zábradlí vpravo na začátku je deformovaná.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Betonový poklop chráničky na konci římsy vpravo je uvolněný, kus kabelové chráničky není zasypán štěrkem z kolejového lože a chránička je obnažena.

5. Přechody do trati

- Přechody do trati nejsou řešeny, kvůli prudkému sklonu kolejového lože hrozí nebezpečí úrazu.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01.

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne 17.02.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Milan Venhuda dne 21.02.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....